

Об аварии при эксплуатации грузоподъемного крана

На строительном объекте «Многоквартирный жилой дом по ГПЗ в агрогородке Польшовичи Могилевского района и инженерно-транспортная инфраструктура к нему» 26 января 2022 года произошла авария с башенным краном, отработавшим нормативный срок эксплуатации. В результате падения башенного крана, принадлежащего ОАО «Промжилстрой», машинист крана получил тяжелую травму. Башенный кран с учетом повреждений, полученных в результате аварии, восстановлению не подлежит.

По результатам расследования обстоятельств аварии Госпромнадзором установлено, что технической причиной падения башенного крана явился съезд башенного крана за пределы кранового пути в результате неисправности тормозной системы привода ходовых тележек и неправильной установки тупиковых упоров кранового пути (тупиковые упоры не закреплены, расстояние от отключающей линейки до тупиковых упоров меньше установленного, не установлен в конце кранового пути жесткий упор).

Авария явилась следствием нарушений ОАО «Промжилстрой» требований пункта 428 Правил по обеспечению промышленной безопасности грузоподъемных кранов, утвержденных постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 22 декабря 2018 г. № 66 (далее – Правила), в части допуска к эксплуатации технически неисправного башенного крана при отрицательных результатах технического освидетельствования, невыполнения должностными лицами ОАО «Промжилстрой» требований

по осуществлению производственного контроля за состоянием промышленной безопасности, а так же действий машиниста крана, который эксплуатировал неисправный башенный кран.

Кроме того, в нарушение требований законодательства по лицензированию и пункта 74 Правил ОАО «Промжилстрой» выполнял монтаж, наладку, обслуживание башенного крана, не имея специального разрешения (лицензии) на осуществление деятельности в области промышленной безопасности.

В ходе расследования аварии специальной комиссией установлено, что Государственным предприятием «ДИЭКОС» при техническом диагностировании указанного башенного крана в нарушение требований пункта 399 Правил не проведена оценка остаточного ресурса грузоподъемного крана. Кроме того, проводились грузовые испытания

при наличии несоответствий в техническом состоянии башенного крана, указанных в пункте 428 Правил (неисправные тормоза ходовой тележки башенного крана, крановый путь не соответствует требованиям Правил).

Ведущий государственный инспектор
Мозырского межрайонного отдела
ГОУ Госпромнадзора
Скоростецкий П.Н.